

ОБЪЯВЛЕНИЕ
о проведении открытого запроса
по поиску инновационных решений в области установки
фундаментов под опоры контактной сети «с поля» в грунтах любой
сложности

Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог – филиал ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области установки фундаментов под опоры контактной сети «с поля» в грунтах любой сложности.

В настоящее время разработка котлованов под фундаменты контактной сети осуществляется двумя основными способами:

«с пути» - рытье котлованов выполняют комплексом механизмов, работающих на железнодорожном ходу;

«с поля» - выполнение работ механизмами без занятия пути; согласно местным условиям, в большинстве случаев отсутствует подъезд специализированной техники, требуется отсыпка дорожного полотна, что несет за собой колоссальные финансовые затраты.

Целесообразно после разработки котлована установить фундамент.

Необходимо разработать мобильное устройство, которое обеспечит разработку котлованов под фундаменты контактной сети в труднодоступных местах, в грунте любой сложности с конкурентоспособными технико - экономическими параметрами в сравнении с существующими способами.

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:

- обеспечить разработку котлована под опору контактной сети методом «с поля», в том числе в труднодоступных местах, в грунте любой сложности, с применением его вне габаритов подвижного состава и на безопасном расстоянии от него, а также без нарушения нормальной схемы электроснабжения.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

- разрабатывать котлованы под опоры контактной сети методом «с поля» в труднодоступном месте (в том числе рядом с искусственными сооружениями, в скалистых выемках) и в грунте любой сложности;
- должны беспрепятственно перемещаться (перевозиться) от одного рабочего места к другому (от одного котлована к другому);
- должны выполнять работы без нарушения габарита подвижного состава;
- должны ограничивать приближение устройства (части устройства) ближе 2 метров к устройствам электроснабжения;

- должны обеспечить глубину и габарит котлована в соответствии с ППР (ПТЭ);
- должны иметь возможность установки фундамента контактной сети;
- должны иметь возможность быть сертифицированы установленным порядком в Российской Федерации;
- должны отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе санитарного и экологического;
- применяемое техническое решение и оборудование не должны оказывать вредное воздействие на окружающую среду (либо воздействие должно быть минимизировано), образующиеся отходы должны быть утилизируемы;

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе технического решения (оборудования, реагентов) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств в доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств в прохождении сертификации предлагаемого технического решения;
- возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период с 16 марта 2020 года по 26 апреля 2020 года через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

– к начальнику технического отдела Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог Панкратову Дмитрию Сергеевичу (контактный телефон 8 (499) 260-29-48, адрес электронной почты pankratovds@dkre.ru);

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.