

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
Центральной дирекции
моторвагонного подвижного
состава – филиала ОАО «РЖД»

_____ М.А.Павлов
« ____ » _____ 2020 г. № ____

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса по поиску инновационных решений в области диагностики, мониторинга предотказного состояния узлов моторвагонного подвижного состава

Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области диагностики, мониторинга предотказного состояния узлов моторвагонного подвижного состава.

Система технического диагностирования предназначена для определения и прогнозирования предотказного и отказного технического состояния вращающихся узлов и деталей оборудования ходовых частей, тяговой передачи моторвагонного подвижного состава.

В настоящее время диагностика узлов и деталей моторвагонного подвижного состава производится при выполнении плановых видов текущего ремонта моторвагонного подвижного состава в депо.

Предлагается переход на ремонт МВПС «по состоянию» за счет внедрения элементов постоянной диагностики узлов МВПС в пути следования с онлайн передачей информации об их текущем состоянии на пульт оператора.

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:

обеспечить диагностику электрооборудования, пневмооборудования, механического оборудования в пути следования (определение неисправностей колесных пар, определение остаточного ресурса тормозных колодок, замеров выхода штока тормозных цилиндров с оперативной передачей данных о техническом состоянии МВПС на пульт оператора).

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

1. не должны нарушать Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
2. должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям;
3. должно быть более удобным в использовании, легко монтироваться, иметь увеличенный интервал межсервисного обслуживания;
4. должно быть тиражируемо за счет применения типовых решений для различных серий подвижного состава;
5. должно предусматривать возможность антивандального исполнения;
6. должно обеспечивать минимальную возможную стоимость жизненного цикла устанавливаемого оборудования;
7. должно быть сертифицировано установленным порядком в Российской Федерации;
8. должно учитывать климатические особенности территории, на которых рекомендуется к реализации данное решение, предпочтение будет отдаваться решению с максимально широким климатическим диапазоном;
9. должно быть согласовано с заводом изготовителем подвижного состава, отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе требованиям ГОСТ;
10. не должно перекладывать ответственность за аварию на ОАО «РЖД», в случае неисправности предлагаемого оборудования.
11. не должно увеличивать существующие расходы на обслуживание электропоезда;
12. не должно отрицательно влиять на время проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
13. решение не должно увеличивать время проведения операций выполняемых при проведении технического обслуживания и текущего ремонта МВПС;
14. срок эксплуатации применяемых устройств и оборудования должен составить не менее 10 лет.

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

– высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя к предоставлению на безвозмездной основе технического решения (оборудования) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств к доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств к прохождению сертификации предлагаемого технического решения;
- возможность осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются с **16 марта 2020 года по 26 апреля 2020 года** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного развития на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

- к ведущему технологу производственно-технического отдела Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Шелякину Андрею Юрьевичу (контактный телефон 8 (499) 260-03-61, адрес электронной почты shelyakin@center.rzd.