

ОБЪЯВЛЕНИЕ
о проведении открытого запроса
по поиску инновационных решений в области оповещения работников,
находящихся на путях, о приближении поезда

Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля – филиал ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области оповещения работников, находящихся на путях, о приближении поезда.

Несмотря на снижение уровня производственно травматизма в целом по ОАО «РЖД» основным видом несчастных случаев с летальным исходом остается наезд подвижного состава на работающих на железнодорожных путях.

Для предупреждения случаев травматизма по причине наезда подвижного состава на работающих и граждан, находящихся на железнодорожных путях, ограждения места работ на перегоне и оповещения персонала, выполняющего работы на путях о приближении железнодорожного подвижного состава необходима разработка системы оповещения работников, находящихся на путях, о приближении поезда

К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит обеспечить:

- автоматическое обнаружение поезда на удаленном расстоянии;
- заблаговременное не менее 1 минуты (за время, необходимое для своевременного прекращения работ) оповещение работника (при нахождении работников на перегоне или ж.д. станции) о приближении поезда звуковым, световым, сигналом;
- наличие рабочего ресурса не менее 8 часов без подзарядки;
- высокую точность определения места расположения работника;
- разграничение информации о приближении поезда по направлению (с четной и нечетной стороны) и по номеру пути;
- подачу сигнала о приближении поезда работникам как по пути, на котором выполняются работы, так и по соседним путям;
- получение машинистами приближающихся поездов фактической информации о нахождении работников на пути по маршруту следования;
- возможность использования как стационарных, так и мобильных (носимых) исполнительных устройств, непосредственно осуществляющих подачу звукового сигнала (речевого оповещения).

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

- не должны снижать технические и эксплуатационные характеристики объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- должны иметь возможность быть сертифицированы установленным порядком в Российской Федерации;

- должны отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе санитарного и экологического;

- должны позволять гарантированно обеспечить звуковое, световое оповещение работников о приближении поезда (при нахождении работников на перегоне или ж.д. станции) за время, необходимое для своевременного прекращения работ;

- должны позволять использовать как стационарные, так и мобильные (носимые) исполнительные устройства, непосредственно осуществляющие подачу звукового сигнала (речевого оповещения);

- должны иметь рабочий ресурс не менее 8 часов без подзарядки;

- должны быть защищены от физических воздействий;

- должны учитывать фактические скорости движения поездов и место расположения работника по отношению к приближающемуся поезду (использование спутниковых технологий).

- должны обеспечить разграничение информации о приближении поезда по направлению (с четной и нечетной стороны) и по номеру пути. Сигнал о приближении поезда должен подаваться работникам как по пути на котором выполняются работы, так и по соседним путям. Машинисты приближающихся поездов должны получать фактическую информацию о нахождении работников на пути по маршруту следования.

- применяемые технические решения и оборудование должны соответствовать ГОСТ 34079-2017 «Межгосударственный стандарт. Системы информирования о движении поездов и оповещения о приближении железнодорожного подвижного состава. Общие требования».

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе технического решения (оборудования) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в прохождении сертификации предлагаемого технического решения;

- возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей филиалов

ОАО «РЖД», при необходимости институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период со 5 марта 2020 года по 30 апреля 2020 года через специализированный раздел «Открытый запрос» информационно-функционального ресурса (системы) «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

- к заместителю начальника Службы охраны труда и промышленной безопасности Приволжской железной дороги Ивенину Андрею Александровичу (контактный телефон 8 (8452) 3-74-77, адрес электронной почты nbt_iveninaa@pvrr.rzd.ru);
- к ведущему специалисту технического отдела Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» Чаплыгину Владимиру Сергеевичу (контактный телефон 8 (499) 262-62-97, адрес электронной почты chaplyginvs@center.rzd.ru);
- к ведущему технологу отдела по работе со стартап-проектами Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Исаевой Екатерине Андреевне (контактный телефон 8 (499) 262-72-98, адрес электронной почты isaevaea@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.