

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
**о проведении открытого запроса**  
**по поиску инновационных решений в области применения**  
**бесконтактного индикатора наличия напряжения на вышке АДМ**

Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области применения бесконтактного индикатора наличия напряжения на вышке АДМ.

Контактная сеть – это совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электрического подвижного состава. Одной из основных функций дистанций электроснабжения - линейных структурных подразделений Трансэнерго является именно обслуживание контактной сети, к тому же часто проводятся работы с поднятием персонала при помощи вышки АДМ на близкое расстояние к токоведущим частям.

После случаев поражения работников электрическим током работы под напряжением с вышки АДМ запрещены, а так как наибольшая опасность электрического тока в том, что его невозможно обнаружить без специальных приборов, то требуются дополнительные решения для исключения любой возможности приближения работников контактной сети к устройствам, находящимся под напряжением и таким образом обеспечения безопасности персонала.

**К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:**

- обнаружить наличие напряжения на проводах контактной сети диапазоном напряжения от 2,4 до 4 кВ выпрямленного тока при приближении вышки АДМ к проводам контактной сети на расстоянии менее 1 метра с сопровождением звуковым сигналом и световым эффектом;

- обнаружить наличие напряжения на проводах продольной линии электроснабжения (ПЭ) и линии автоблокировки (АБ), проложенных на опорах контактной сети диапазоном напряжения от 6 до 10 кВ переменного тока при приближении вышки АДМ к проводам АБ и ПЭ на расстоянии менее 1 метра с сопровождением звуковым сигналом и световым эффектом.

**Технические требования к предлагаемому инновационному решению:**

- не должны нарушать требования безопасности работников при выполнении работ;

- не должны снижать технические и эксплуатационные характеристики АДМ;

- должны обеспечивать обнаружение рабочего напряжения от 2,4 до 4 кВ в контактной сети выпрямленного тока при приближении к устройствам, находящимся под напряжением на расстояние не ближе 1 м с сопровождением звуковым сигналом и световым эффектом;

- должны обеспечивать обнаружение рабочего напряжения в линиях АБ и ПЭ от 6 до 10 кВ при приближении к устройствам, находящимся под напряжением на расстояние не ближе 1 м с сопровождением звуковым сигналом и световым эффектом;

- сигнал (световой/звуковой) о наличии напряжения должен быть выраженным и восприниматься работниками в условиях сниженной видимости/слышимости на минимальном расстоянии не менее 6 м;

- должны иметь возможность записи на устройство КЛУБ ССПС (кассета дешифрации) и передачи информации по защищенным каналам связи на экран монитора энергодиспетчера либо оповещение в виде смс или телефонного звонка автоинформатора (повторяющийся звонок до снятия трубки) на телефон дежурного энергодиспетчера, с целью дополнительного контроля отсутствия производства работ под напряжением с вышки АДМ.

- производство предлагаемого оборудования и иных технических решений должно быть обеспечено в требуемых количествах на предприятиях организации-производителя;

- допускается исполнение инновационного решения как только для обнаружения рабочего напряжения от 2,4 до 4 кВ в контактной сети выпрямленного тока, так и совместно с обнаружением рабочего напряжения на проводах линий АБ и ПЭ от 6 до 10 кВ.

#### **Преимущества участия:**

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе технического решения (оборудования) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств в прохождении сертификации предлагаемого технического решения;

- возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период с 6 марта по 10 апреля через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

к специалисту по охране труда I категории Отдела охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД» Мальцевой Ирине Михайловне (контактный телефон +7(499) 262-43-81, адрес электронной почты maltsevaim@center.rzd.ru);

к ведущему технологу Отдела инновационных проектов и обеспечения инновационной деятельности Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Колесникову Сергею Александровичу (контактный телефон +7(499) 260-58-25, адрес электронной почты KolesnikovSA@center.rzd.ru);

к начальнику технического отдела Свердловской дирекции по энергообеспечению – структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД» Ясинскому Евгению Сергеевичу (контактный телефон +7 (343) 380-17-75, адрес электронной почты yasinski@svrw.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.